

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

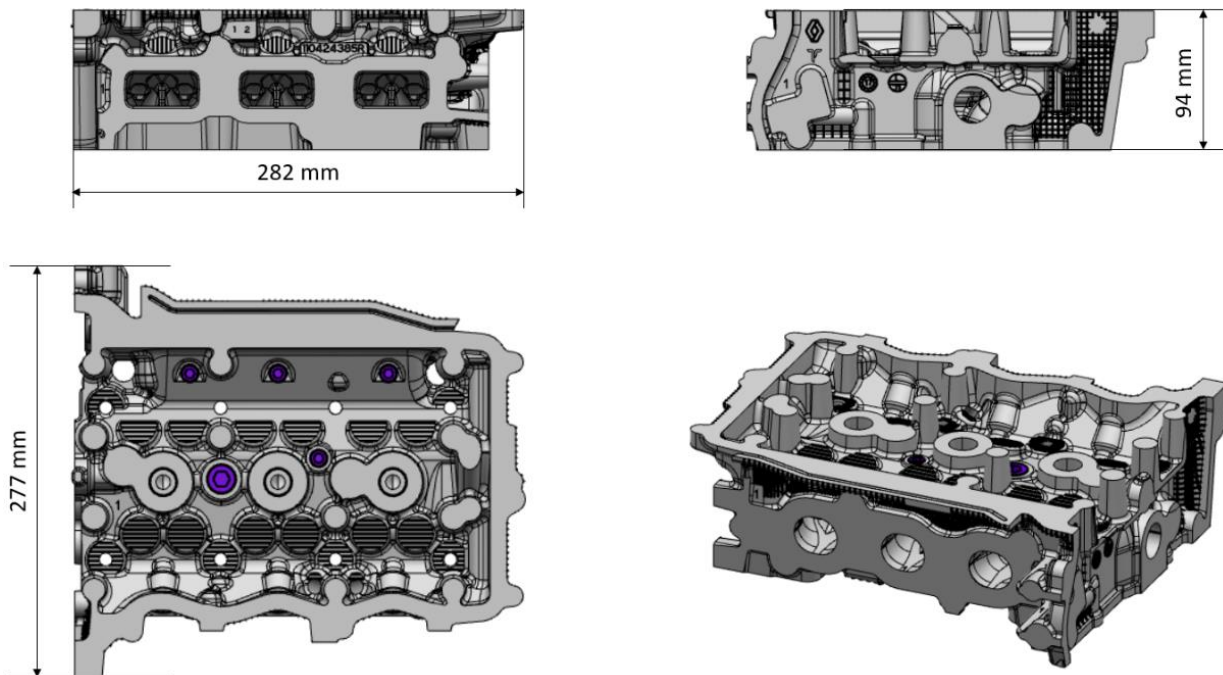
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F287-20I	8409.91.12	<i>Cabeçote do motor fabricado em liga de alumínio pelo processo de fundição LPDC, liga com composição de Si entre 7,5% e 9%, FE máximo 0,6%, CU entre 2,3% e 2,7%, MG máximo 0,5%, MN (2/3 FE) máximo 0,4%, CR máximo 0,15%, NI máximo 0,3%, ZN máximo 0,8%, TI entre 0,1% e 0,2%, CA máximo 0,02%, NA máximo 0,05%, PB máximo 0,1%, SN máximo 0,1% e Al remanescente entre 85,08% e 90,1%, item composto por cabeçote usinado em liga de alumínio, composto Loctite e tampões em aço, com massa total aproximada de 6,334 kg $\pm$ 5%, aplicado em motor aspirado 3 cilindros de ignição por centelha e cilindrada nominal de 999 cm³, com dimensões aproximadas entre 282 MM x 94 MM x 277 MM para ser montado em veículos leves.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Cabeçote do motor fabricado em liga de alumínio pelo processo de fundição LPDC, liga com composição de Si entre 7,5% e 9%, FE máximo 0,6%, CU entre 2,3% e 2,7%, MG máximo 0,5%, MN (2/3 FE) máximo 0,4%, CR máximo 0,15%, NI máximo 0,3%, ZN máximo 0,8%, TI entre 0,1% e 0,2%, CA máximo 0,02%, NA máximo 0,05%, PB máximo 0,1%, SN máximo 0,1% e Al remanescente entre 85,08% e 90,1%, item composto por cabeçote usinado em liga de alumínio, composto Loctite e tampões em aço, com massa total aproximada de 6,334 kg $\pm$ 5%, aplicado em motor aspirado 3 cilindros de ignição por centelha e cilindrada nominal de 999 cm³, com dimensões aproximadas entre 282 MM x 94 MM x 277 MM para ser montado em veículos leves.

	Descrição	Quant	Material
1	Cabeçote usinado	1	AC4B
2	Tampão M20x1,5-9	1	EN1A Grau 4.8 com passivação trivalente de zinco
3	Tampão M12x1,5-11	4	ALSI1 5B25 Grau 4.8 com passivação trivalente de zinco
4	Loctite	-	-

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicação para motor de 3 cilindros de ignição por centelha com cilindrada nominal de 999 cm³ utilizado em veículos leves de passeio.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Peça automotiva com função de controlar o fluxo de ar e combustível até as câmaras de combustão, assim como a saída dos gases de escape após a queima. Função de vedação da câmara de combustão, alojamento para vários componentes, e canalizações para circuitos de arrefecimento e de óleo.